

## CONSUMMATION L'agence de l'eau Adour-Garonne a dévoilé, hier, son étude sur les prix de l'eau LA VILLE ROSE TOUJOURS ENTRE DEUX EAUX

BÉATRICE COLIN

Moins chère qu'à Tulle mais plus qu'à Foix. A 3,25 € le mètre cube\*, le prix de l'eau payé par le consommateur toulousain en 2008 se situe dans la moyenne des tarifs pratiqués en milieu urbain sur le bassin Adour-Garonne, selon une étude de l'Agence de l'eau. En un an, ce tarif a progressé de 3,83 %, contre 2,2 % en moyenne sur les autres villes de plus de 5 000 habitants du bassin. Les investissements réalisés à Ginestous pour

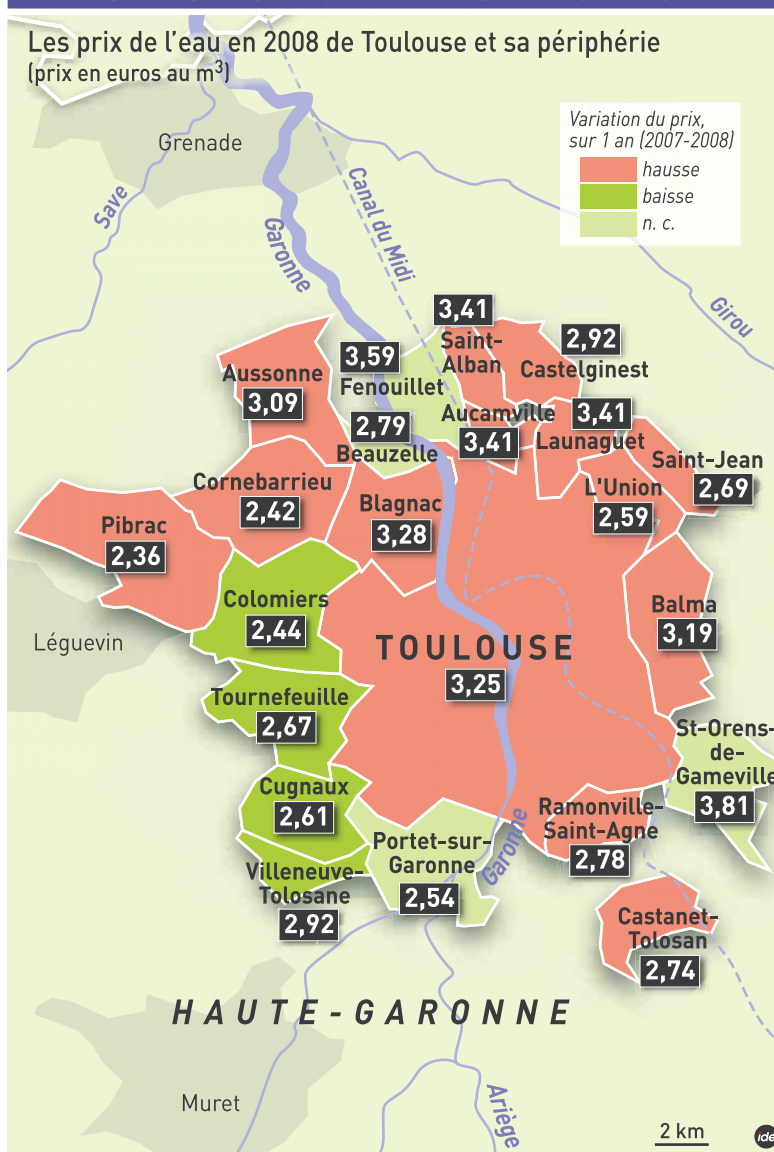
« En un an, le tarif toulousain a progressé de 3,83 %, contre 2,2 % en moyenne dans les autres communes urbaines. »

être aux normes d'assainissement ont plombé la facture, pourtant parmi les moins chères en ce qui concerne le prix de l'eau potable. Sur d'autres communes de l'agglomération, l'inflation des tarifs est parfois plus importante : c'est le cas à Ramonville où il a grimpé de 19,8 % en un an mais pour un prix toujours en dessous de la barre des 3 € le m<sup>3</sup>.

### Le retour de la régie à Toulouse se profile pour 2015

Au-delà de la zone géographique et des investissements, le mode de gestion peut avoir un impact. « Les prix des communes urbaines assurant la gestion de leurs ouvrages en régie sont moins élevés de 20 % en moyenne que ceux des commu-

### DES TARIFS DANS LA MOYENNE DU BASSIN ADOUR-GARONNE



nes en délégation », relève Marc Abadie, directeur de l'Agence de l'eau. Voilà qui devrait ajouter de l'eau au moulin de la nouvelle municipalité toulousaine. Durant la campagne électorale, Pierre Cohen n'a jamais caché sa préférence pour un retour en régie directe. Un audit a été lancé en début d'année. « Notre objectif est d'avoir la maîtrise publique de la gestion de l'eau. Nous avons pris un peu de retard pour l'audit car une décision récente du Conseil d'Etat raccourcit de cinq ans la délégation de service public. Le contrat avec Veolia courrait jusqu'à 2020, il devrait s'arrêter en 2015, ça nous oblige à retravailler les données. Nous devrions avoir le résultat en septembre », explique Nicolas Tissot, adjoint au maire chargé du dossier. Selon les premiers éléments, le concessionnaire ne semble pas avoir fait de fautes

« Les prix des communes urbaines assurant la gestion en régie sont moins élevés de 20 % en moyenne. »

permettant une rupture dudit contrat. Du coup, la ville pourrait attendre 2015 pour revenir en régie. Mais ce changement de statut ne se traduira pas forcément par une baisse de la facture. D'ici à quelques années, l'usine de traitement de l'eau potable de Pech-David devra être mise aux normes, nécessitant de lourds investissements. ■

\* Prix moyen sur la base d'une facture d'un foyer de trois personnes consommant 120 m<sup>3</sup> par an.

### AÉRONAUTIQUE

## NOUVEAU SURSIS POUR L'A400M

Un mois de réflexion. C'est le temps que se sont accordés, hier, les ministres de la Défense des sept pays partenaires pour statuer sur l'avenir du programme A400M, l'avion militaire d'Airbus. Il a pris trois ans de retard et ne sera livré qu'en 2013. Certains Etats comme la Grande-Bretagne sont donc réticents à prendre en charge les surcoûts générés par le nouveau délais. De leur côté, la France et l'Allemagne veulent remettre à plat le contrat avec EADS sur une période de six mois. Malgré ces problèmes, aucun Etat n'envisagerait de se retirer de ce programme de 20 milliards d'euros. ■

### PROJETS

## LES VOIES DU CANCÉROPÔLE

Tous les modes de transports mèneront bientôt au Cancéropôle. La deux fois deux voies flambant neuve inaugurée hier par le conseil général, et peut-être bientôt un téléphérique. Alors que 4 000 personnes sont attendues à terme sur ce campus entièrement dédié au cancer et réunissant chercheurs ou équipes soignantes du public comme du privé, les idées ne manquent pas pour desservir l'ancien terrain d'AZF. Le long du nouveau boulevard urbain, la bande de terre encore en friche verra bientôt l'arrivée d'un bus en site propre et d'une bande cyclable reliés aux pistes du bord de la Garonne. Dès la rentrée, la ligne de bus 52 sera prolongée jusqu'au site et en décembre un premier

tram train fera escale du côté de la route de Seysses. Pierre Cohen, le président du Grand Toulouse, a même réactivé hier l'idée « doustienne » d'un téléphérique reliant « le campus de Rangueil au Cancéropôle en effaçant l'obstacle des coteaux de Pech-David ». ■



Près du campus dédié au cancer.

### COMMERCE

## T'AS LE TICKET CHOC

Faire garder les pitchouns pendant que papa et maman font du shopping. Cette solution offerte par des centres commerciaux de la périphérie sera bientôt d'actualité en centre-ville. C'est en tout cas l'un des nouveaux avantages qui doit voir le jour d'ici à la fin de l'année dans le cadre du plan d'actions déployé par la ville, les chambres de commerce et de métiers dont le budget est de 500 000 € par an. Ce « ticket enfant » sera distribué par les commerçants qui en prendront une partie en charge, au même titre que les tickets parkings et métro déjà en place. Un ticket « livraison » de vos achats va aussi voir le jour. ■